**городские соревнования по спортивному туризму и спортивному ориентированию на Кубок Победы**

21 апреля 2013 года парк Н.Островского г. Ростов-на-Дону

**СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ**

ЦС – целевая сторона

ИС – исходная сторона

ВСС – верхняя судейская страховка

ВКС – верхняя командная страховка

ПС – пункт страховки

БЗ – безопасная зона

ОЗ – опасная зона

ОКВ – общее контрольное время (контрольное время дистанции)

КВ – контрольное время

КЛ – контрольная линия

ИСС - индивидуальная страховочная система

ФСУ – (фрикционное спусковое устройство)

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «Дистанция – пешеходная» (Москва, 2009), далее «Регламент…»
2. Отклонения от «Регламента…» оговариваются в данных Условиях.
3. Запрещается нахождение в зоне дистанции представителей и тех участников, которые в этот момент еще не стартовали или уже финишировали, без разрешения ГСК, в противном случае участники (команды) могут быть сняты.
4. Участники проходят предстартовую проверку в зоне старта, на которой проверяется снаряжение.
5. Судейская оценка прохождения технических этапов дистанций осуществляется согласно п. 4.3. «Регламента…» (штрафная система оценки нарушений).
6. Результат на дистанции определяется временем прохождения дистанции + штрафные баллы, переведенные во время. Временной эквивалент одного штрафного балла – 15 секунд.
7. Все снаряжение группа транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы, если в условиях прохождения дистанции не оговорено иное.

Основное специальное снаряжение транспортируется по этапу на участнике или по перилам этапа.

1. В случае невозможности снятия перил с ЦС этапа участник (команда) возвращается на ИС этапа по коридору или перилам обратного хода (при наличии) с самостраховкой и ВСС или самостраховкой и ВКС, исправляет ошибку и повторяет прохождение в соответствии с условиями.
2. В случае потери специального снаряжения, оно (снаряжение) забирается группой после прохождения дистанции.
3. Группой, прошедшей этап считается, если все участники группы достигли ЦС этапа оговоренным в условиях прохождения дистанции для этого этапа способом.
4. На всех этапах в опасной зоне может находиться не более одного участника.
5. По п. 5.8.4. «Регламента…» при организации сопровождения разрешается не удерживать сопровождающую веревку в руках. При этом присутствие сопровождающего участника в соответствующей рабочей зоне, с которой осуществляется сопровождение обязательно. В случае, если условиями прохождения дистанции разрешено провождение сопровождающей веревки через несколько ПС, сопровождающий участник должен присутствовать на каком-либо из них.
6. По п. 5.12. «Регламента…» в момент приземления на участнике должны быть надеты обе перчатки (рукавицы), перильная веревка должна быть включена в ФСУ.
7. По п.п. 5.4.1., 5.5.1. «Регламента…» при движении из БЗ, наличии ВСС и при отсутствии промежуточных ПС, разрешается не организовывать первому участнику командную страховку.
8. Транспортировка веревок между этапами не регламентируется.
9. Если группа не укладывается в ОКВ дистанции она получает снятие с дистанции и прекращает работу. На дистанции возможно введение промежуточного КВ.
10. Группы в зависимости от прохождения дистанции занимают места:
	1. полностью прошедшие дистанцию;
	2. уложившиеся в ОКВ, но имеющие снятия с этапов (более высокое место занимает группа, прошедшая большее количество этапов);
	3. имеющие снятие с дистанции.

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ**

**«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА»**

Класс дистанции – **1**

Количество этапов – 4

Контрольное время – 7 минут

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

**Старт**

**Этап 1. «Параллельные перила».**

*Параметры*: длина этапа 10 м.

*Оборудование этапа*: судейские перила, ИС и ЦС - ОЗ.

*Действия*: этап проходится в соответствии с п. 5.8.

**Этап 2. «Траверс».**

*Параметры*: длина этапа 20м.

*Оборудование этапа*: судейские перила, ИС и ЦС – ОЗ.

*Действия*: этап проходится в соответствии с п. 5.13.

### Этап 3. «Навесная переправа».

*Параметры:* длина этапа 8м.

*Оборудование этапа:* судейские перила, ИС и ЦС - ОЗ.

*Действия:* Этап проходится в соответствии с п.5.9.

**Этап 4. «Параллельные перила».**

*Параметры*: длина этапа 10 м.

*Оборудование этапа*: судейские перила, ИС и ЦС - ОЗ.

*Действия*: этап проходится в соответствии с п. 5.8.

**Блок этапов 1-4 проходится без потери самостраховки**

**Финиш по пересечению КЛ**

Класс дистанции – **2**

Количество этапов – 5

Длина дистанции – 450 м.

Контрольное время – 15 минут

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

**Старт**

**Этап 1. Маятник**

*Параметры*: ОЗ – 3 м.

*Оборудование этапа:* судейские перила. КЛ – судейские.

*Действия:* Маятник на этапе подается только первому участнику. Участники проходят этап на самостраховке.

**Этап 2. Траверс.**

*Параметры*: длина этапа – 30 м. 7 ПС.

*Оборудование этапа*: судейские перила, ИС, ЦС – безопасная зона.

*Действия*: этап проходится в соответствии с п. 5.13.

**Этап 3. Параллельные перила**

*Параметры*: длина этапа - 20 м.

*Оборудование этапа*: судейские перила, Нижняя перильная веревка – двойная. КЛ – судейские. ИС, ЦС – безопасная зона.

*Действия*: этап проходится в соответствии с п. 5.8. Участники проходят этап на самостраховке + сопровождение.

**Этап 4. Навесная переправа**

*Параметры*: длина этапа – 20 м.

*Оборудование этапа*: судейские перила, КЛ – судейские. ИС, ЦС –безопасная зона.

*Действия*: Этап проходится в соответствии с п.5.9. Участники проходят этап на самостраховке + командное сопровождение.

**Этап 5. Бревно**

*Параметры:* длина этапа 8 м.

*Оборудование этапа:* бревно - судейское, КЛ – судейские. Опоры – деревья.

*Действия:* этап проходится с организацией перил и сопровождения, в соответствии с п. 5.14. Первый участник преодолевает этап с командной страховкой. Остальные с командным сопровождением.

**Финиш**

Класс дистанции – **3**

Количество этапов – 5

Контрольное время – 20 минут

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

**Этап 1. Навесная переправа**

*Параметры*: длина этапа – 20 м.

*Оборудование этапа*: судейские перила, КЛ на ИС – естественные, на ЦС – судейские. К этапу в опасную зону подходят судейские подводные перила

*Действия*: Этап проходится в соответствии с п.5.9. Участники проходят этап на самостраховке + командное сопровождение.

**Этап 2. Траверс (самонаведение).**

*Параметры*: длина этапа – 32 м. 6 ПС.

*Оборудование этапа*: ИС, ЦС – безопасная зона. Судейские рабочие карабины. КЛ - судейские

*Действия*: этап проходится в соответствии с п. 5.13. и 5.6.

**Этап 3. Параллельные перила**

*Параметры*: длина этапа - 20 м.

*Оборудование этапа*: нижние перила судейские, КЛ – судейские. ИС, ЦС – безопасная зона.

*Действия*: этап проходится в соответствии с п. 5.8. и 5.6. Участники проходят этап на самостраховке + сопровождение. Команда наводит верхнюю перильную веревку.

**Этап 4. Бревно**

Параметры: Длина этапа – 7 м.

Оборудование этапа: КЛ - судейские; перила командные. ИС – опасная зона, ЦС –безопасная зона.

*Действия:* Этап проходится в соответствии с п. 5.14 и 5.6. Первый участник выпускается с командной страховкой. Остальные с командным сопровождением.

**Этап 5. Узлы.**

Каждый участник команды вытягивает карточку с названием узла и завязывает его правильно. («Двойной проводник, «Встречный», «Прямой», проводник «Восьмерка»).

**Финиш**