**КОНТРОЛЬНО ТУРИСТСКИЙ МАРШРУТ (КТМ )**

**(дистанция пешеходная-группа-длинная)**

Общие условия

Под пунктами, указанными в условиях прохождения этапов, подразумеваются пункты «Регламента…».

Соревнования проходят по системе «ралли». Дистанция КТМ представляет собой маршрут в заданном направлении. На дистанции вводится ОКВ. На всех этапах – КВ.

Перед стартов каждой команде выдается ЗМК (зачётно-маршрутная книжка), в которой указаны последовательность прохождения этапов, график движения команды (время начала и окончания работы на этапах), КВ выполнения заданий на этапах, место для отметки компостером КП этапа «обозначенный маршрут».

Команда движется согласно графику движения, указанному в ЗМК. Команда, прибывшая на этап раньше установленного времени, приступает к работе только согласно своему графику.

Команда, частично просрочившая время своего приходы на этап, работает согласно графика. Секундомер включается по достижении времени, указанного в ЗМК команды, а выключается по выходу всей команды и выносу снаряжения за границу окончания рабочей зоны этапа. Команда, пришедшая на этап по окончанию КВ, к выполнению задания не допускается и получает максимальный штраф – 110 баллов. Команда, не пришедшая на этап получает снятие с этапа.

Результат команды определяется по сумме времени работы на технических этапах (навесная переправа, параллельные перила, подъем, спуск, бревно) + штрафные баллы, переведенные во время на всех этапах дистанции. 1 штрафной балл равен 30 секундам.

Если команда не укладывается в КВ этапа, она прекращает работу на этапе и получает штрафы по 10 баллов за каждого, не прошедшего этап участника, и за каждую рабочую веревку.

Если команда не укладывается в ОКВ дистанции – она получает снятие с дистанции.

Оценка нарушений на дистанции КТМ проводится: на технических этапах – в соответствии с разделом 6 Регламента (комбинированная система оценки нарушений), на нетехнических этапах – системы оценки нарушений расписана в данных условиях.

Перечень, параметры, оборудование этапов и условия их прохождения.

Длины указаны примерно!!!!

СТАРШАЯ ГРУППА

Количество этапов -

Длина дистанции – м

ОКВ – часа

Длина этапа измеряется вместе с опорами

**ЭТАП**: **Навесная переправа**

*Параметры*: Длина этапа – 17 м.

*Оборудование этапа*: деревья (длина окружности 1,2м), КЛ в начале и конце этапа.

 *Действия*: этап проходится с организацией перил, самостраховкой, страховкой первого участника и с сопровождением остальных в соответствии с п. 7.3., 7.6., 7.7.1., 7.9.

КВ = **\_\_\_\_\_ мин**

**ЭТАП: Параллельные перила**

*Параметры:* длина этапа 20 м*.*

*Оборудование этапа:* Деревья (длина окружности 1,5 м), КЛ в начале и конце этапа.

*Действия:* этап проходится с организацией верхних и нижних перил, самостраховкой, и с сопровождением участников в соответствии с п. 7.3, 7.6., 7.7.1., 7.8.

КВ = **\_\_\_\_ мин**

**ЭТАП: Подъем**

*Параметры:* длина этапа 30 м.

*Оборудование этапа:* деревья (длина окружности 1,5 м) на ЦС и ИС. КЛ в начале этапа. ИС - БЗ, ЦС-БЗ, на подъеме 1 ППС - заглушенный судейский карабин.

 *Действия:* первый участник проходит на нижней командной страховке через ППС, остальные с самостраховкой к командным перилам, этап проходится с помощью зажима типа жумар открытого типа или на схватывающем узле, подключенный таким образом, чтобы при зависании на нем, участник мог дотянуться до веревки и достать его рукой. Пункты: 7.4., 7.6., 7.7.1., 7.10

***В опасной зоне не более одного участника***

**ЭТАП: Спуск**

*Параметры:* длина этапа 30 м.

*Оборудование этапа:* ИС, ЦС – деревья (длина окружены до 0,8м), КЛ в конце этапа. ИС-ОЗ, ЦС-БЗ.

*Действия:* этап проходится согласно п. 7.6., 7.7.1., 7.10 на ФСУ (восьмерка) или схватывающем узле.

Допускается использование перчаток обрезанных и не обрезанных вместо брезентовых рукавиц. Разрешается использование сертифицированных перчаток (обрезков).

***В опасной зоне не более одного участника***

**ЭТАП: БРЕВНО**

КВ = **\_\_\_\_ минут**

*Параметры:* длина 25м*.*

*Оборудование этапа:* ИС-судейская база, заглушенный судейский карабин, ЦС - деревья (длина окружности до 1м), ИС-ОЗ, ЦС- БЗ,КЛ.

*Действия:* Участники организуют командные перила, страховку для первого участника, сопровождение для остальных участников. Этап преодолевается на самостраховке. Организация и снятие перил согласно п. 7.6. и 7.7.

**Первый участник проходит по судейским перилам!**

**ЭТАП: Обозначенный маршрут**

Действие участников: участники двигаются по линии, обозначенной на карте и отмечают в ЗМК найденные КП.

Пропуск КП = 1 балл

КВ =  **\_\_\_\_ мин**

**ЭТАП: Поляна заданий**

Взаимодействие участников в команде разрешено.

Действие участников: 3 любых участника из команды выполняют задания:

1. Определение азимута на предмет
2. Определение расстояния по карте
3. Определение азимута по карте

максимальный штраф за неправильно взятый азимут или неправильно измеренное расстояние 3балла

Ошибка при измерении азимута в 3 градуса и при измерении расстояния до 10% от правильного результата не судится.

 Ошибка: 10-20% - 1 балл от 3 до 6 гр. – 1 балл

 20-30% - 2 балла от 6 до 9 гр. – 2 балла

 Более 30% - 3 балла более 9 гр. - 3 балла

КВ = **\_\_\_\_ минут**

**ЭТАП: Узлы**

Неправильно завязанный узел - 1 балл

Оборудование этапа: судейские репшнуры d=6мм, горизонтально натянутая веревка

Действие участников: Участники перед стартом тянут жребий с названием узла, меняться узлами запрещено. Взаимодействие между участниками до конца КВ разрешено только словами.

Вязка узлов (грейпвайн, встречный, срединный проводник, проводник восьмерка, двойной проводник, стремя одним концов )

КВ = **\_\_\_\_\_ минуты**

МЛАДШАЯ ГРУППА

Количество этапов -

Длина дистанции – м

КВ – часа

Длина этапа измеряется от опоры до опоры

**ЭТАП: Параллельные перила**

*Параметры:* длина этапа 17 м*.*

*Оборудование этапа:* Судейские перила. Деревья (длина окружности 1 м), КЛ в начале и конце этапа.

*Действия:* этап проходится с самостраховкой, и с сопровождением участников в соответствии с п. 7.8.

КВ = **\_\_\_\_ мин**

**ЭТАП: Подъем**

*Параметры:* длина этапа 20 м.

*Оборудование этапа:* ИС, ЦС – деревья (длина окружности 0,8 м), судейские перила, КЛ в начале этапа. ИС – БЗ, ЦС – ОЗ.

 *Действия:* этап проходится с помощью зажима типа жумар открытого типа или на схватывающем узле, подключенный таким образом, чтобы при зависании на нем, участник мог дотянуться до веревки и достать его рукой. Пункт 7.10

**ЭТАП: Спуск**

*Параметры:* длина этапа 20 м.

*Оборудование этапа:* опора – дерево (длина окружены до 1 м), КЛ в конце этапа. ИС-БЗ, ЦС-БЗ.

*Действия:* этап проходится согласно п. 7.6., 7.7.1., 7.10 на ФСУ (восьмерка) или схватывающем узле.

Допускается использование перчаток обрезанных и не обрезанных вместо брезентовых рукавиц. Разрешается использование сертифицированных перчаток (обрезков).

***В опасной зоне не более одного участника***

**ЭТАП**: **Навесная переправа**

*Параметры*: Длина этапа –17 м.

*Оборудование этапа*: судейские перила, опоры деревья (длина окружности 1,5м), КЛ в начале и конце этапа.

 *Действия*: этап проходится с организацией командного сопровождения и самостраховкой.

КВ = **\_\_\_\_\_ мин**

**ЭТАП: БРЕВНО**

КВ = **\_\_\_\_ минут**

*Параметры:* длина 25м*.*

*Оборудование этапа:* Судейские перила, ИС-ОЗ и ЦС -БЗ,КЛ.

*Действия:* Участники проходят этап с самостраховкой, организуя командное сопровождение.

**ЭТАП: Узлы**

Неправильно завязанный узел - 1 балл

Оборудование этапа: судейские репшнуры d=6мм, горизонтально натянутая веревка

Действие участников: Участники перед стартом тянут жребий с названием узла, меняться узлами запрещено. Взаимодействие между участниками до конца КВ разрешено только словами.

Вязка узлов (грейпвайн, встречный, срединный проводник, проводник восьмерка, двойной проводник, стремя одним концом)

КВ =  **\_\_\_\_\_ минуты**

**ЭТАП: Обозначенный маршрут**

Действие участников: участники двигаются по линии, обозначенной на карте и отмечают в ЗМК найденные КП.

Пропуск КП = 4 балла

КВ= \_\_\_\_ **мин**

**ЭТАП: Поляна заданий**

Взаимодействие участников в команде разрешено.

Действие участников: 3 любых участника из команды выполняют задания:

1. Определение азимута на предмет
2. Определение расстояния по карте
3. Определение азимута по карте

максимальный штраф за неправильно взятый азимут или неправильно измеренное расстояние 3балла.

Ошибка при измерении азимута в 3 градуса и при измерении расстояния до 10% от правильного результата не судится.

Ошибка: 10-20% - 1 балл от 3 до 6 гр. – 1 балл

 20-30% - 2 балла от 6 до 9 гр. – 2 балла

 Более 30% - 3 балла более 9 гр. - 3 балла

КВ = **\_\_\_\_\_ минут**

**По всем вопросам:**

**89281390399 Фоменко Андрей Геннадьевич**