

УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА РОСТОВА-НА-ДОНУ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА РОСТОВА-НА-ДОНУ «ЦЕНТР ДЕТСКОГО И
ЮНОШЕСКОГО ТУРИЗМА И ЭКСКУРСИЙ (ЮНЫХ ТУРИСТОВ)»



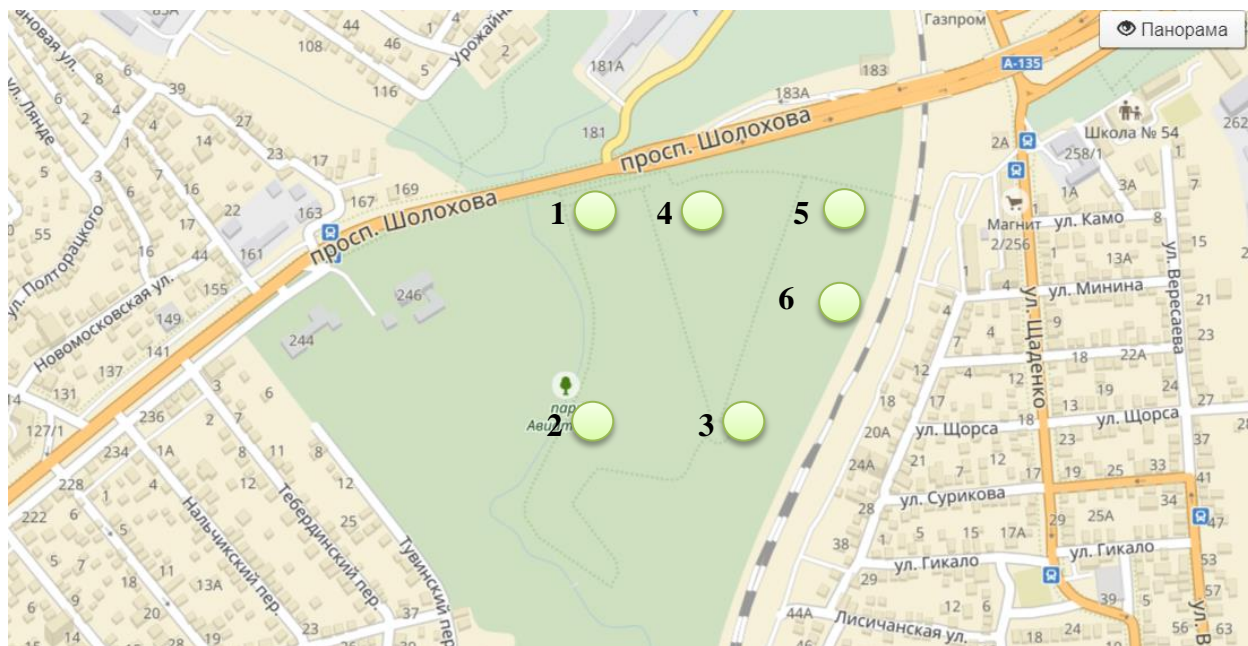
**ТУРИСТСКО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ
ВЕЛОМАРШРУТ**

**«ПО ТРОПИНКАМ
ПАРКА АВИАТОРОВ»**

г. Ростов-на-Дону
2017 г.

Туристско-образовательный веломаршрут разработан по заказу Управления образования города Ростова-на-Дону педагогом-организатором краеведческо-экскурсионного отдела МБУ ДО ЦДЮТур Хатыхьян М.В.

СХЕМА МАРШРУТА



1. Вход-выход в парк, прокат велосипедов;
2. ручей Кизитериновский;
3. памятник «Защитникам Ростова-на-Дону»;
4. мемориальный комплекс «Защитникам ростовского неба»;
5. площадка для фрирайда;
6. «сад камней» или площадка для велотриала.

Движение по маршруту осуществляется по асфальтированным велодорожкам, от первого объекта до шестого, затем через 3 и 2 обратно к выходу. Также имеются накатанные тропки вне данного маршрута, по которым также можно покататься, если возникнет такое желание.

2017 год объявлен в России годом экологии. И самый большой вред экологии больших городов, по статистике, приносит автотранспорт. Многие горожане, особенно молодежь, стали увлекаться новым трендом – пересаживаться на велосипеды. Это отличный способ сэкономить на проезде, избежать городских пробок и держать себя в хорошей физической форме.

Также в нашем городе стали появляться предложения о проведении вело-экскурсий различной тематики по городу Ростову-на-Дону. Пока это, скорее, самодеятельные организаторы, студенты и молодые специалисты-экскурсоводы. На такие экскурсии можно приехать на своем велосипеде или взять его напрокат.

Прокаты в Ростове последнее время стали появляться повсеместно, но проблема в том, что взяв «коня» напрокат, придется ехать по улицам города, которые пока еще не очень приспособлены для такого способа передвижения, особенно если «ездок» начинающий и нет уверенности и знаний ПДД.

Мы предлагаем альтернативу и неплохой способ провести безопасный туристско-образовательный вело-маршрут для начинающих и школьников в парке Авиаторов города Ростова-на-Дону.

Парк расположен недалеко от Аэропорта, на проспекте Шолохова, вход в него находится справа от памятника «Защитникам ростовского неба», который видно издали – на высокой стелле гордо взмывает ввысь самолет.

Во времена Советского Союза на территории парка проводились различные мероприятия, в том числе и спортивной направленности. В то время здесь была проложена асфальтированная дорога, которая до XXI века сохранилась в достаточно плохом состоянии.

Парк находится между двух вокзалов воздушного и автобусного пригородного, рядом пролегает крупная транспортная артерия - проспект Шолохова. Вокруг парка не было жилых

кварталов, в самом парке не была организована парковая инфраструктура, отсутствовали скамейки, мусорные урны, уличное освещение, поэтому парк был тихим и немногочисленным, и долгое время производил впечатление заброшенного.

В 2013 году началась «модернизация» парка. Была заасфальтирована 1400-метровая территория парковой зоны, установлены лавочки и контейнеры для мусора. Добровольцы и сейчас высаживают на территории парка фруктовые деревья, липы, клены и березы. Однако, на территории парка до сих пор отсутствует туалет и полноценное освещение всей территории, что необходимо учитывать при планировании посещения.

В мае 2016 года стало известно о намерениях группы энтузиастов создать в парке Авиаторов велопарк. Для этого на территории парка была создана инфраструктура для катания на велосипедах, места, в которых можно организовать семейный отдых и заняться спортом. По состоянию на 2017 год проведены частичные работы, проходит поиск инвесторов для реконструкции парка. 1 апреля 2017 года в парке было организовано проведение эко-марафона, цель которого — очистить территорию от мусора и высадить новые деревья.

Теперь здесь целый парк с велодорожками, без движения автомобилей и больших скоплений людей, природа и красота вокруг.

В вело-прокате парка Авиаторов (на входе с проспекта Шолохова) можно взять самые разные велосипеды, обыкновенные прогулочные, спортивные, а также велосипеды с дополнительными детскими креслами, чтобы покатасть малышей.

Найти организацию можно по адресу: проспект Шолохова, 246а. Режим работы: со среды по воскресенье, с 10:00 до 19:00.

Помимо основной асфальтированной трассы, в парке есть несколько размеченных грунтовых трасс для экстремального катания, на которых также проводятся различные соревнования по велосипедному спорту, триалы и прочие мероприятия.

Именно в парк Авиаторов города Ростова-на-Дону мы и предлагаем отправиться для проведения безопасного туристско-образовательного вело-маршрута «По тропинкам парка Авиаторов».

«По тропинкам парка Авиаторов»

Если вы прибыли в парк без своих «железных коней», то вам необходимо взять их напрокат, тем более что вело-прокат с большим выбором велосипедов находится прямо на входе в парк. Будьте готовы оставить в залог какой-нибудь документ, удостоверяющий личность. И, конечно, прокат велосипедов стоит денег.

Далее следуете по велодорожке (по схеме), пока справа не найдете площадку для осмотра и прослушивания информации о Кизитериновском ручье, вдоль которого вы начали свое движение.

Кизитериновский ручей

Кизитериновский ручей (Кизитеринка) - малая степная река Ростова-на-Дону. Длина речки 12 км, вся находится в границах города. Существует подземный участок протяженностью около километра. Из-за небольшого диаметра коллектора (круглый, полтора метра) в нем очень сильное и быстрое течение. Глубина ручья местами доходит до метра.

Начинается ручей двумя истоками: левый и больший из них начинается к югу от Можайской улицы, а меньший (правый) у улицы Алексея Русова. Сливаются они у Проспекта Шолохова. Далее ручей течёт через парк Авиаторов на юг.

Впадает в Дон (в Нахичеванскую протоку с правой стороны) к югу от улицы Береговой, напротив Зелёного острова.

Кизитеринка служит естественной границей между двумя основными составляющими частями Пролетарского района — Нахичеванью и Александровкой. Также по берегам этой речки-

ручья расположены следующие микрорайона Ростова-на-Дону: 2-й посёлок Орджоникидзе, 1-й посёлок Орджоникидзе, Фрунзе, Маяковского, Кирилловский и Ясная Поляна.

Люди стали селиться по берегам Кизитеринки очень давно. Уже около двух тысяч лет назад в балке существовало поселение меотов — Кизитериновское городище. Это одно из старейших поселений на территории Ростова-на-Дону. Поселение прекратило существование в результате нашествия на Дон кочевых народов в начале нашей эры.

После образования города Нахичевани Кизитериновская балка стала его самой восточной окраиной. По другую сторону балки уже шли земли казачьей станицы Александровки. После того, как был построен завод «Аксай» (затем — завод «Красный Аксай»), на территории балки, рядом с заводом, появился посёлок, который сейчас называется Ясная Поляна.

В северной части балки, отделённый от Ясной Поляны узким переулком, находится посёлок Кирилловский. Когда-то здесь селились рабочие расположенных в соседней Берберовке кирпичных заводов. Затем, когда строился Александровский мост, одну часть Кирилловского посёлка снесли, другая же так и осталась практически без изменений.

По реке получили названия: станция Кизитеринка, улицы 1-я, 2-я и 3-я Кизитериновская, улица Кизитериновская балка, улица Ручейная.

Существует легенда: у ногайского князя Иштерека была смертельно больная дочь Султанет. Иштерек созвал всех знахарей и обещал щедро вознаградить за спасение дочери. По совету старика, Иштерек отправился на Дон: там бьют два ключа Ак-Су и Кара-Су. В Кара-Су надо выкупать больную, а из Ак-Су — напоить её живой водой. Свозили Султанет к Ак-Су и к Кара-Су. Султанет вылечилась, но сбежала с казачьим атаманом Сары-Азманом. Никто не знал, что с ней случилось. С тех пор балку, где располагалось становище Иштерека, стали называть «Кизи-

Тиринга», что в переводе на русский язык означает «пропавшая девушка».

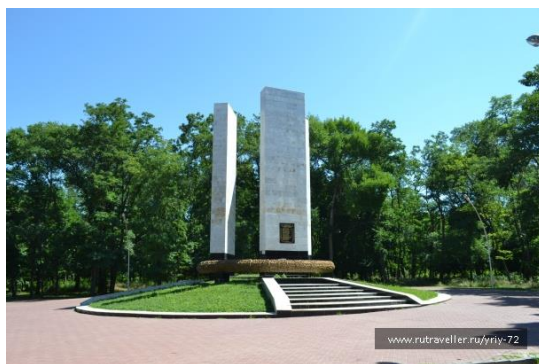
Позже Кизитеринка превратилась в русло для слива сточных вод с окрестных предприятий (иногда речку можно было просто поджечь, такое сливалось в неё количество технических отходов). Да и сейчас ее состояние оставляет желать лучшего: она засорена и заброшена, вода сильно загрязнена.

Мы же отправимся дальше по велодорожке, которая после нескольких поворотов приведет нас к следующему объекту.

Памятник «Защитникам Ростова-на-Дону»

Памятник установлен в 1972 году. Авторы проекта – архитекторы В.Н. Клейменов и Я.С. Занис.

Три стеллы олицетворяют память о мирных жителях, героях-летчиках и воинах наземных войск, погибших в этих местах во время оккупации и в боях за освобождение нашего города. Каждая стелла содержит памятные таблички: первая - трех героев-летчиков, погибших над небом Ростова в апреле 1943 года: старшего лейтенанта Купава Ивана Наумовича (1917 – 02.04.1943), Героя Советского Союза гвардии-лейтенанта Сержантова Ивана Яковлевича (1917 – 23.04.1943) и гвардии старшего лейтенанта Коровкина Петра Петровича (1917 – 25.04.1943).



На второй надпись «Здесь похоронены 1800 советских граждан, замученных и расстрелянных в 1941-1943 г.г. немецко-фашистскими захватчиками. Людям погибшим, но победившим!»

Третья табличка содержит список воинов Советской армии, погибших в боях с немецко-фашистскими захватчиками при обороне и освобождении города Ростова-на-Дону.

В этом году произведена реконструкция памятника. Стены облицованы гранитом, старая штукатурка снята, обустроена подсветка.

От памятника «Защитникам Ростова-на-Дону» мы движемся по прямой широкой аллее, как по взлетной полосе, к следующему объекту – взмывающему ввысь красавцу-истребителю МиГ-17ПФ.

Памятник «Защитникам Ростова-на-Дону», аллея – взлетная полоса и памятник «Защитникам ростовского неба» вместе образуют мемориальный комплекс на месте братской могилы военных летчиков и мирных жителей города, погибших и замученных гитлеровцами в годы Великой Отечественной войны.

Памятник «Защитникам ростовского неба»



Это памятник «Защитникам ростовского неба в годы Великой отечественной войны». Конечно, выбор самолета несколько обескураживает МиГ-17 встал на вооружение советских ВВС только в 1951 году (по другим источникам – это МиГ-17ПФ, чье производство началось в 1954 году, первый самолет-перехватчик с РЛС на борту), и защищать небо Ростова в годы войны никак не мог. Но, тем не менее, этот памятник и есть визитная карточка ростовского Парка Авиаторов, одного из многочисленных парков и скверов нашего, утопающего в зелени, города.

Памятник установлен в 1972 году и представляет собой стрелу высотой 35 метров, на вершине которой располагается фигура самолета Миг. Комплекс является одним из значимых мемориалов, воздвигнутых в память о подвигах и доблести наших героев, сражавшихся на Донской земле во время Великой Отечественной войны.

Оставляем проспект Шолохова слева и движемся дальше по велодорожке до пересечения с такой же справа. Здесь находится площадка для велотриала (способ преодоления естественных препятствий и неровностей на дорогах). Если есть желание и получите разрешение взрослых сопровождающих – можно попробовать покататься по этой площадке. Но людям неподготовленным и плохо владеющим техникой езды на велосипеде мы не советуем этого делать.

Продолжаем движение по дорожке и скоро слева обнаруживаем «сад камней» или еще одну площадку для тренировки уже более подготовленных спортсменов-велотрюкачей. Для занятий здесь нужна серьезная подготовка и



специальный «конь», но вы можете сделать на этом фоне художественные фото, или, если повезет, понаблюдать за тренировкой экстремалов.

Далее, следуя по дорожке, мы возвращаемся к объекту № 3, памятнику «Защитникам Ростова-на-Дону», затем к объекту № 2, Кизитериновскому ручью, и далее – к выходу из парка и велопрокату.

На этом наш вело-маршрут заканчивается, но мы напоминаем вам, что для езды на велосипеде по городу необходимо соблюдать правила движения, т.к. велосипед – это транспортное средство, и к велосипедистам применяются правила дорожного движения так же, как и к другим участникам дорожного движения.

Предлагаем ознакомиться с основными правилами для велосипедистов, действующими в 2017 году.

Основное в правилах дорожного движения для велосипедистов в 2017 году

Велосипед становится все более популярным транспортом как для передвижения, так и для поддержания здоровой физической формы. Соответственно, становится все больше взаимодействий с другими участниками движения. Уже дважды вносились поправки в Правила дорожного движения для регулирования таких отношений. В этой статье приводятся требования, установленные для велосипедистов в 2017 году.

В первую очередь ознакомимся с основными терминами и определениями, которые необходимо знать велосипедистам.

"Велосипед" - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет, по крайней мере, два колеса и приводится в движение, как правило, мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

Главное, что следует отметить, велосипед - это транспортное средство. Все требования Правил, относящиеся к транспортным средствам, относятся в равной степени и к велосипедам.

Велосипедист - управляет велосипедом. Если велосипед вести рядом, то Вы уже становитесь пешеходом.

"Велосипедная дорожка" - конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1. в правилах дорожного движения.

Велосипедная дорожка конструктивно отделена от проезжей части или тротуара, а также может быть выполнена в виде отдельной дороги, то есть образовывать полноценные перекрестки с автомобильными дорогами. Для ее обозначения обязательно наличие дорожного знака "Велосипедная дорожка".

"Водитель" - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

Велосипедист также является водителем!

"Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)" - конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2 - 4.5.7.

Относительно новый в Правилах дорожного движения элемент дороги, предназначенный для совместного или раздельного движения велосипедистов и пешеходов.

"Полоса для велосипедистов" - полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2.

Последнее нововведение в ПДД - это специальная выделенная полоса на проезжей части дороги, как и для движения маршрутных транспортных средств. Кроме велосипедов она предназначена и для движения мопедов.

Общие требования ПДД для велосипедистов

В этой части кратко отметим общие Правила для велосипедистов.

Светофоры

6.5. Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода (велосипеда), то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов).

Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200 x 200 мм с изображением велосипеда черного цвета.

Сигналы маневрирования

8.1. Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны - рукой. При выполнении маневра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам дорожного движения.

Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота

соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.

8.2. Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.

Световые приборы

19.1. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

на всех механических транспортных средствах и мопедах - фары дальнего или ближнего света, на велосипедах - фары или фонари, на гужевых повозках - фонари (при их наличии);

на прицепах и буксируемых механических транспортных средствах - габаритные огни.

Максимальная скорость велосипедиста.

Максимальная скорость движения велосипедиста ограничена в равной степени, как и для других транспортных средств. В городе запрещено превышать установленный лимит в 60 км/ч, во дворах и жилых зонах разрешенная скорость не более 20 км/ч. В обязательном порядке велосипедисты обязаны соблюдать требования дорожных знаков с ограничением скорости.

Кроме того, развить скорость выше 25 км/ч велосипедист может только при помощи собственных сил, так как в соответствии с определением "Велосипед" развиваемая скорость велосипедным электродвигателем не может превышать 25 км/ч.

Расположение велосипедистов для движения на дороге

Требования для движения велосипедистов изложены в специальной главе Правил дорожного движения - "24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов". Эта часть требует особого внимания.

Для велосипедистов в возрасте старше 14 лет

24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

Важно. Данный пункт устанавливает обязанность велосипедистам старше 14 лет двигаться по специально выделенному участку дороги **при его наличии**. Движение по иным элементам дороги в этом случае запрещено. Все последующие пункты, устанавливающие иное расположение велосипедистов на дороге, являются последовательностью исключений из первого пункта.

Движение по правому краю проезжей части

Первое исключение - допускается движение велосипедистов по правому краю проезжей части - в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

И так, если отсутствует специальный выделенный участок дороги для движения велосипедов - велосипедист в первую очередь должен двигаться по правому краю проезжей части.

Движение по обочине

Второе исключение - движение по обочине:

в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

Движение по тротуару или пешеходной дорожке

Третье исключение - по тротуару или пешеходной дорожке:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 7 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

Как видите - движение по тротуару или пешеходной дорожке является крайним случаем для движения по ним велосипедистов. Будьте внимательны и следуйте этой последовательности при определении элемента дороги для движения на велосипеде.

Для велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет

24.3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Велосипедистам до 14 лет запрещается движение по проезжей части и обочине.

Для велосипедистов в возрасте младше 7 лет

24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться в сопровождении взрослого только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

Велосипедисты младше 7 лет должны двигаться на участке дороги, предназначенном для движения пешеходов.

Правила движения велосипедистов по проезжей части

24.5. При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

Правила движения велосипедистов по тротуару и пешеходным зонам

24.6. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

На тротуаре пешеходы и другие лица имеют полное преимущество перед велосипедистами. Это также относится и к

пересечению дорог и пересечению выездов с прилегающих территорий при движении велосипедиста по тротуару.

Велосипедистам запрещается

управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

пересекать дорогу по пешеходным переходам.

Выделим запрет поворота налево на дорогах, имеющих более одной полосы в данном направлении и расположение велосипедиста перед поворотом.

Разрешенные направления движения велосипедистов на перекрестке

Перед совершением маневра велосипедист, являющийся водителем, должен занять соответствующее положение на проезжей части.

8.5. Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении...

Еще один важный момент, велосипедистам запрещается пересекать дорогу по пешеходным переходам. В случае нарушения этого требования велосипедист не имеет преимущества в движении.

Запрещена буксировка велосипедов и велосипедами.

24.9. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

Запрещено движение по автомагистрали.

16.1. На автомагистралях запрещается:

движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или по состоянию менее 40 км/ч;

Привилегии велосипедистов

15 апреля 2016 года в Правила дорожного движения внесены изменения, разрешающие движение велосипедов по выделенной полосе для маршрутных транспортных средств.

18.2. На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.11, 5.13.1, 5.13.2, 5.14, запрещаются движение и остановка других транспортных средств (за исключением школьных автобусов и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, а также велосипедистов - в случае, если полоса для маршрутных транспортных средств располагается справа) на этой полосе.

Воспользоваться этим правом возможно, только если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки или полоса для велосипедистов.

Многие велосипедисты ошибочно полагают, что вождение велосипеда не несет за собой никакой ответственности. Не смотря на то, что со стороны контролирующих органов внимание велосипедистам уделено минимально, законом все равно предусмотрена ответственность за управление в состоянии алкогольного опьянения. В начале статьи мы отметили, что велосипед - это транспортное средство, а велосипедист - водитель.

Правила прямо запрещают управлять любыми транспортными средствами в алкогольном опьянении.

2.7. Водителю запрещается:

управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

1. Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, если такие действия не содержат уголовно наказуемого деяния, - влечет наложение административного штрафа в размере тридцати тысяч рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет.

На первый взгляд кажется, что статья полностью подходит для велосипедистов и сотрудники могут попытаться привлечь по ней. Однако для движения на велосипеде не требуется специального права управления и получение, как и лишение такого права никак не связано с управлением велосипедом. Для велосипедистов в КоАП РФ предусмотрена специальная статья, определяющая ответственность.

Обратите внимание, если управлять скутером или мопедом в состоянии опьянения, применение данной статьи полностью правомерно. Исключение для этой статьи только велосипедисты.

Штрафы для велосипедистов

Статья 12.29. Нарушение Правил дорожного движения пешеходом или иным лицом, участвующим в процессе дорожного движения

2. Нарушение Правил дорожного движения лицом, управляющим велосипедом, либо возчиком или другим лицом, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения (за исключением лиц, указанных в части 1 настоящей статьи, а также водителя транспортного средства), - влечет наложение административного штрафа в размере восьмисот рублей.

3. Нарушение Правил дорожного движения лицами, указанными в части 2 настоящей статьи, совершенное в состоянии опьянения, - влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей.

Нарушения Правил дорожного движения рассмотренных в этой статье для велосипедиста будут стоить 800 рублей, а в случае совершения нарушения в состоянии опьянения от 1000 до 1500 рублей.

Желаем безопасной, безаварийной езды!

ИСТОЧНИКИ:

1. <http://wikimapia.org/22767422/ru/%D0%9F%D0%B0%D1%80%D0%BA-%D0%90%D0%B2%D0%B8%D0%B0%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B2;>
2. [http://elena-tomina1.blogspot.ru/2011/08/blog-post_24.html;](http://elena-tomina1.blogspot.ru/2011/08/blog-post_24.html)
3. [http://rostovdriver.ru/events/veloproгуlka-po-parku-aviatorov;](http://rostovdriver.ru/events/veloproгуlka-po-parku-aviatorov)
4. [https://rostov.zoon.ru/utility_service/park_aviatorov_tsentr_velopr-okata/;](https://rostov.zoon.ru/utility_service/park_aviatorov_tsentr_velopr-okata/)
5. [https://vk.com/club94447108?z=photo-99810333_456239373%2Fwall-94447108_297;](https://vk.com/club94447108?z=photo-99810333_456239373%2Fwall-94447108_297)
6. [http://ruspdd.ru/journal/402-pdd-dlya-velosipedistov;](http://ruspdd.ru/journal/402-pdd-dlya-velosipedistov)
7. [https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B8%D0%B7%D0%B8%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B8%D0%BD%D0%BA%D0%B0_\(%D1%80%D0%B5%D0%BA%D0%B0\).](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B8%D0%B7%D0%B8%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B8%D0%BD%D0%BA%D0%B0_(%D1%80%D0%B5%D0%BA%D0%B0))